

PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DELLE SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIA DI PRIMO GRADO DEL COMUNE DI BOVOLONE PER GLI ANNI SCOLASTICI 2021/2022 - 2022/2023 - 2023/2024 CON POSSIBILITA' DI RINNOVO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2024/2025 - 2025/2026 - 2026/2027

CIG: 87244858C6

Verbale n. 1 della Commissione Giudicatrice

L'anno duemilaventuno il giorno **tre** del mese di **giugno** (03/06/2021) alle ore **9:00** presso la Sede Municipale del Comune di Bovolone, alla presenza della Commissione Giudicatrice di cui all'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nominata con determinazione n. 313/RG del 01/06/2021, composta da:

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| - Sig.ra Sarti Monica Vice Comandante Polizia Locale | - Presidente |
| - Arch. Marica Faben - Istruttore Tecnico presso l'Ufficio Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Bovolone | - Componente |
| - Dott.ssa Mantovani Lisa - Istruttore amministrativo responsabile dei procedimenti relativi ai servizi scolastici presso il Comune di Bovolone | - Componente |

Dato atto che tutti i membri della Commissione stessa hanno sottoscritto apposita dichiarazione sostitutiva, conservata agli atti, attestante l'assenza di cause di incompatibilità e/o astensione,

ha luogo la prima seduta pubblica per l'aggiudicazione del servizio in oggetto, mediante procedura telematica, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 36, 58, e 95 del D. Lgs. n. 50/16, sulla base dei criteri di valutazione stabiliti negli atti di gara.

Svolge le funzioni di Segretario Verbalizzante la Sig.ra Chiara Tomelleri, funzionaria della Centrale Unica di Committenza.

Si dà atto che è presente all'odierna seduta pubblica il Sig. Marzolla Paolo, nella sua qualità di Vice Presidente del Consorzio Eurobus Verona Soc. Coop e in veste di legale rappresentante dell'Azienda Marzolla S.R.L., consorziata esecutrice del servizio,

E' presente anche il Responsabile della Centrale Unica di Committenza, Dott.ssa Maria Teresa Guerra che ricorda che:

- nella seduta del 01/06/2021, a seguito apertura delle buste virtuali "A" contenenti la documentazione amministrativa - risultata regolare - si era disposta l'ammissione di tutti i candidati concorrenti, giusto verbale delle operazioni di gara n. 1;
- si è proceduto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 76 comma 2bis del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.:
 - o alla pubblicazione sul sito del Comune - sezione Amministrazione Trasparente - in data 01/06/2021 - del provvedimento attestante le ammissioni dei concorrenti di cui alla presente procedura di gara;
 - o a dare avviso ai concorrenti ammessi del provvedimento di cui sopra, come da comunicazione pec inviata attraverso le comunicazioni di Sintel in data 01/06/2021;

La Dott.ssa Maria Teresa Guerra, procede pertanto alla consegna formale dei lavori al Presidente della Commissione Giudicatrice, Vice Comandante Sarti Monica, per gli adempimenti di competenza e alle ore 9:10 conclusi i propri adempimenti, lascia la sala.

Tutto ciò premesso, il Presidente, Vice Comandante Sig.ra Sarti Monica, dopo aver accertato che la porta della sala dove si svolge la gara è aperta al pubblico, assume la Presidenza.

Viene effettuato il collegamento alla piattaforma telematica regionale denominata SINTEL, mediante le credenziali della Sig.ra Chiara Tomelleri, Segretario verbalizzante, in quanto la Commissione di Gara non ne dispone di proprie.

Si procede all'apertura della busta "B" contenente l'OFFERTA TECNICA riguardante gli elementi tecnico-qualitativi di ciascun operatore economico, avendo cura di osservare l'ordine cronologico di arrivo delle offerte.

Viene aperto, ad uno ad uno il relativo plico virtuale, onde esaminare la mera regolarità di presenza della documentazione prevista dalla legge di gara, dando atto che la stessa risulta completa per ciascun operatore partecipante della prevista documentazione di gara.

Concluso l'esame dell'offerta tecnica pervenuta sotto il profilo della mera regolarità e completezza della documentazione prodotta, il Presidente dà atto che la Commissione Giudicatrice procederà in successiva seduta riservata alla valutazione dell'offerta tecnica, nel rispetto di quanto stabilito negli atti di gara e secondo i criteri ed i punteggi stabiliti nel Disciplinare di Gara. Dà atto, inoltre, che la busta virtuale contenente l'offerta economica non sarà accessibile ad alcuno, fin quando la Commissione non avrà completato la valutazione delle offerte tecniche.

Il Presidente ricorda inoltre che, come da avviso comunicato dal RUP alle ditte partecipanti alla presente procedura di gara nelle comunicazioni inviate attraverso la piattaforma SINTEL in data 01/06/2021 nonché pubblicato sempre in data 01/06/2021 sul sito internet del Comune di Bovolone nella sezione "Gare e Appalti" di pertinenza della Centrale Unica di Committenza, nonché nella sezione "Amministrazione Trasparente - Bandi di Gara e Contratti", successivamente, alle ore 13:00 - al completamento delle operazioni della Commissione - si procederà alla lettura del punteggio attribuito all'offerta tecnica di ciascun operatore economico ed all'apertura delle relative offerte economiche.

Le operazioni sopra descritte terminano alle ore 9:30

* * *

La Commissione senza soluzione di continuità, dispone di procedere, in seduta riservata, alle operazioni di valutazione dell'offerta tecnica ed attribuzione dei punteggi sulla base di quanto indicato nel Disciplinare di Gara e con l'osservanza del Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale.

Il Presidente ricorda agli altri membri della Commissione quanto specificatamente riportato nel Capitolato e nel Disciplinare di Gara in merito alla valutazione dell'offerta tecnica. In particolare, viene data lettura della parte del Disciplinare di Gara relativa alla valutazione dell'Offerta Tecnica, dando atto che i criteri e i sub-criteri di valutazione vengono qui richiamati integralmente.

La Commissione procede a questo punto ad un puntuale e dettagliato esame dell'offerta tecnica di ciascun concorrente procedendo alla valutazione dei parametri automatici, sempre avuto riguardo all'ordine cronologico di presentazione delle offerte.

Nell'attribuzione del punteggio vengono osservate le modalità previste dal Disciplinare di Gara verificando per ciascun concorrente quanto offerto nel Documento di Offerta denominato "Offerta Tecnica - allegato sub D" confrontandolo con la documentazione prodotta a corredo della stessa offerta.

La Commissione ritiene, relativamente alle attestazioni rilasciate da Pubbliche Amministrazione, che qualora non contengano il numero degli utenti da servire, il punteggio attribuito sarà pari a 0,5 per servizio.

La Commissione, nel corso dello svolgimento dei propri lavori, prevedendo di non riuscire a concluderli entro l'orario fissato delle 13:00, procede a dare comunicazione alle Ditte partecipanti tramite le comunicazioni SINTEL, nonché a pubblicare sul sito del Comune nella sezione "Gare e Appalti" ed in "Amministrazione Trasparente" nuovo avviso di convocazione per le ore 16:00 della seduta pubblica di lettura del punteggio attribuito all'offerta tecnica di ciascun operatore economico ed all'apertura delle relative offerte economiche.

Prosegue pertanto con i lavori e dall'esame della documentazione si riscontra, per ciascuna offerta presentata, quanto segue:

- CONSORZIO INTERCOOP SOC. COOP. SOCIALE:

Relativamente al criterio "*D) Disponibilità di rimessa mezzi*" la ditta non ha prodotto un titolo giuridico di disponibilità (proprietà, locazione, preliminare/contratto...), come previsto nei criteri ma una dichiarazione di

impegno. La Commissione stabilisce pertanto di non attribuire alcun punteggio e nel prospetto Allegato sub "A" viene indicato il valore di 0 (zero).

CONSORZIO COOPERATIVA SOCIALE RE MANFREDI

Relativamente al criterio "*B valutazione sullo svolgimento del servizio da parte di Pubbliche Amministrazioni*", considerato che per la valutazione, come previsto nel Disciplinare di Gara nel relativo criterio si dovevano prendere in considerazione le **ulteriori** relazioni positive rispetto a quelle prodotte per l'ammissione alla procedura di gara, la Commissione stabilisce di non valutare e di non attribuire punteggio alla relazione del Comune di Silvi in quanto lo stesso servizio è stato dichiarato nella documentazione amministrativa per l'ammissione alla procedura di gara *nell'Allegato sub A) - Richiesta di Partecipazione* esaminato nella seduta del 01/06/2021 dal Seggio di Gara preposto.

Vengono invece valutate positivamente le ulteriori tre certificazioni prodotte per numero di utenti pari o superiori al presente appalto.

Relativamente al criterio "*F) CORSI DI FORMAZIONE SVOLTI A FAVORE DEL PERSONALE CONDUCENTE*" per il Corso di Primo Soccorso viene valutato positivamente solo n. 1 corso svolto valido con data scadenza 26/6/2022.

DIBIASIBUS:

Relativamente al criterio "*B valutazione sullo svolgimento del servizio da parte di Pubbliche Amministrazioni*", considerato che per la valutazione - come previsto nel Disciplinare di Gara nel relativo criterio - si dovevano prendere in considerazione le **ulteriori** relazioni positive rispetto a quelle prodotte per l'ammissione alla procedura di gara, la Commissione stabilisce di non valutare e di non attribuire punteggio alla dichiarazione di regolare esecuzione di SAD Trasporto Locale SPA di Bolzano in quanto lo stesso servizio è stato dichiarato nella documentazione amministrativa per l'ammissione alla procedura di gara *nell'Allegato sub A) - Richiesta di Partecipazione* esaminato nella seduta del 01/06/2021 dal Seggio di Gara preposto.

Si rileva inoltre che la Ditta ha prodotto n. 15 certificazioni relative agli anni 2017/2018, n. 12 certificazioni relative agli anni 2018/2019 e n. 13 certificazioni relative agli anni 2019/2020 tutte rilasciate dal Consorzio Alto Adige Autonoleggiatori di Bolzano. Le stesse non risultano valutabili da parte della Commissione in quanto scritte in lingua tedesca e non risultano accompagnate da traduzione giurata in lingua italiana, come previsto al punto 1. del Disciplinare di Gara. La Commissione appura inoltre, come da telefonata effettuata dal Presidente presso l'Ufficio del Dirigente del Settore Mobilità della Provincia di Bolzano e come da visura camerale, che risulta acquisita agli atti, che il Consorzio Alto Adige Autonoleggiatori che ha attestato i servizi è un consorzio privato e non una Pubblica Amministrazione così come definita dall'art. 1 comma 2 del D.Lgs. 165/2001. Per le motivazioni sopra esposte la Commissione ritiene pertanto di non assegnare punteggio al criterio "B" e nel prospetto Allegato sub "A" viene indicato il valore di 0 (zero).

Si rileva inoltre che la Ditta nella propria offerta relativamente al criterio A sia riferito *all'Età di immatricolazione dei mezzi* che della *Qualità ecologica dei mezzi* ha indicato rispettivamente n. 5 scuolabus immatricolati nell'anno 2021 e n. 5 scuolabus in classe Euro 6 ed ha allegato a comprova un preliminare di acquisto riferito a n. 5 autobus. La Commissione ritiene di assegnare per tali subcriteri il punteggio massimo di 18 e 4 punti.

CONSORZIO EUROBUS VERONA

Relativamente al criterio "*B valutazione sullo svolgimento del servizio da parte di Pubbliche Amministrazioni*" considerato che per la valutazione - come previsto nel Disciplinare di Gara nel relativo criterio - si dovevano prendere in considerazione le **ulteriori** relazioni positive rispetto a quelle prodotte per l'ammissione alla procedura di gara, la Commissione stabilisce di non valutare e di non attribuire punteggio alle dichiarazioni di regolare esecuzione dei Comuni di Tregnago, Peschiera del Garda, Mozzecane e Caprino Veronese in quanto lo stesso servizio è stato dichiarato nella documentazione amministrativa per l'ammissione alla procedura di gara *nell'Allegato sub A) - Richiesta di Partecipazione* esaminato nella seduta del 01/06/2021 dal Seggio di Gara preposto.

Si fa presente che il Consorzio EUROBUS VERONA ha prodotto n. ulteriori 8 certificazioni rilasciate da Pubbliche Amministrazioni per numero di utenti pari o superiore all'appalto in oggetto e n. ulteriori 7 certificazioni rilasciate da Pubbliche Amministrazioni per numero di utenti inferiori all'appalto in oggetto e n. 1 certificazione relativa al Comune di Vigasio non valutabile in quanto riferita ad un servizio svolto per un periodo inferiore ai 3 anni. Complessivamente per il criterio B viene attribuito il punteggio massimo pari a 5 punti.

La Commissione procede successivamente alla valutazione del documento denominato "Relazione tecnico-organizzativa" relativa al criterio contraddistinto dalla lettera G ed ogni commissario provvede ad attribuire discrezionalmente il proprio coefficiente, secondo quanto stabilito nel Disciplinare di Gara.

Al termine delle operazioni di cui sopra, alle offerte viene attribuito il seguente punteggio complessivo:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICA
CONSORZIO INTERCOOP SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE	58,50
RE MANFREDI CONS. COOP. A.R..	52,00
DIBIASIBUS	43,20
CONSORZIO EUROBUS VERONA	63,60

Il calcolo dei punteggi complessivi riferiti all'offerta tecnica sono riassunti nel prospetto sub A che viene allegato al presente verbale, a formarne parte integrante e sostanziale.

* * *

Una volta conclusa la fase di attribuzione dei punteggi relativi all'Offerta Tecnica, la Commissione Giudicatrice, alle ore 16:30 ripristina la pubblicità della seduta di gara.

Il Presidente, dopo aver accertato che la porta della sala dove si svolge la gara è aperta al pubblico, dichiara aperta la seduta pubblica ed appura che giungono presso la sala ove si sta tenendo la seduta pubblica i Sigg.ri:

- Cescati Marcello, nella sua qualità di impiegato/referente gare d'appalto del Consorzio Eurobus Verona;
- Marzolla Paolo, nella sua qualità di Vice Presidente del Consorzio Eurobus Verona Soc. Coop e in veste di legale rappresentante dell'Azienda Marzolla S.R.L., consorziata esecutrice del servizio.

Il Presidente procede a dare lettura del punteggio attribuito a ciascun operatore economico relativamente all'offerta tecnica come segue:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICA
CONSORZIO INTERCOOP SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE	58,50
RE MANFREDI CONS. COOP. A.R..	52,00
DIBIASIBUS	43,20
CONSORZIO EUROBUS VERONA	63,60

La Commissione Giudicatrice dando atto dell'ammissione alla fase successiva di valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti in gara, procede, dopo nuovo accesso alla piattaforma SINTEL, all'apertura del plico virtuale contenente l'OFFERTA ECONOMICA.

Si procede altresì ad effettuare la comparazione dei dati contenuti nella stessa con quelli risultanti sul Foglio Offerta allegato sub E, facente parte della documentazione economica.

Dalla lettura effettuata dal Presidente la Commissione, risulta che il ribasso praticato sull'importo posto a base d'asta, pari ad € 565.588,14 oltre IVA di legge, è del seguente tenore:

N°	DITTA	RIBASSO IN %
1	CONSORZIO INTERCOOP SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE	7,10
2	RE MANFREDI CONS. COOP. A.R..	11,23

3	DIBIASIBUS	12,20
4	CONSORZIO EUROBUS VERONA	7,61

La Commissione Giudicatrice procede ad attribuire alle offerte il relativo punteggio, secondo le modalità ed i calcoli previsti nel Disciplinare di Gara e constata che tali punteggi coincidono con quelli attribuiti automaticamente dalla piattaforma telematica regionale.

Tali punteggi risultano essere:

N°	DITTA	PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA ECONOMICA
1	CONSORZIO INTERCOOP SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE	17,46
2	RE MANFREDI CONS. COOP. A.R..	27,61
3	DIBIASIBUS	30,00
4	CONSORZIO EUROBUS VERONA	18,71

Il Presidente procede quindi, per ciascun operatore economico, a sommare il punteggio assegnato all'offerta tecnica con quello assegnato all'offerta economica, ottenendo i seguenti punteggi complessivi:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA	PUNTEGGIO COMPLESSIVO
CONSORZIO INTERCOOP SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE	17,46	58,50	75,96
RE MANFREDI CONS. COOP. A.R..	27,61	52,00	79,61
DIBIASIBUS	30,00	43,20	73,20
CONSORZIO EUROBUS VERONA	18,71	63,60	82,31

Dai punteggi complessivi di cui sopra risulta pertanto la seguente graduatoria:

CONCORRENTI	PUNTEGGIO COMPLESSIVO
CONSORZIO EUROBUS VERONA	82,31
RE MANFREDI CONS. COOP. A.R..	79,61
CONSORZIO INTERCOOP SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE	75,96
DIBIASIBUS	73,20

La Commissione a questo punto, secondo quanto stabilito all'art. 97 co. 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che testualmente recita:

"Quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara",

dà atto che i 4/5 dei punti massimi sia relativi al prezzo, sia relativi agli altri elementi di valutazione, sono i seguenti:

- per l'offerta tecnica (max 70 punti attribuibili) pari a 56;
- per l'offerta economica (max 30 punti attribuibili) pari a 24

La Commissione rileva che relativamente all'offerta tecnica:

- le offerte dei concorrenti CONSORZIO INTERCOOP SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE e CONSORZIO EUROBUS VERONA risultano superiore a punti 56;
mentre relativamente all'offerta economica:
- le offerte dei concorrenti RE MANFREDI CONS. COOP. A.R.L. e DIBIASIBUS risultano superiore a punti 24

e pertanto, si ravvisa che nessuna offerta presenta le condizioni per essere qualificata nella fattispecie dell'offerta anomala, ai sensi dell'art. 97 comma 3 del Codice.

La Commissione Giudicatrice propone pertanto l'aggiudicazione a favore di **CONSORZIO EUROBUS VERONA SOC. COOP. con sede legale in VERONA - VIA FRANCIA, 5/C - Cod. Fiscale e P.IVA: 03222400230** e rimette al Responsabile della Centrale Unica di Committenza la documentazione di gara, affinché adotti gli opportuni provvedimenti.

Alle ore 16:45 il Presidente, terminati i lavori, scioglie la seduta.

Di quanto precede si è redatto il presente verbale.

Letto, approvato e sottoscritto.

Monica Sarti - Presidente - f.to Monica Sarti

Faben Marica - Componente - f.to Marica Faben

Lisa Mantovani - Componente - f.to Lisa Mantovani

Chiara Tomelleri - Segretario verbalizzante - f.to Chiara Tomelleri

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2021/2022 - 2022/2023 - 2023/2024 CON POSSIBILITA' DI RINNOVO PER ULTERIORI TRE ANNI SCOLASTICI
OFFERTA TECNICA

Allegato sub A

CONSORZIO INTERCOOP										RE MANFREDI										DIBIASIBUS										CONSORZIO EUROBUS VERONA														
PARAMETRI					PUNTEGGIO ATTRIBUITO					PARAMETRI					PUNTEGGIO ATTRIBUITO					PARAMETRI					PUNTEGGIO ATTRIBUITO					PARAMETRI					PUNTEGGIO ATTRIBUITO									
					Punti max	nr. o scelta	punt.	Punteggio attribuito						Punti max	nr. o scelta	punt.	Punteggio attribuito						Punti max	nr. o scelta	punt.	Punteggio attribuito						Punti max	nr. o scelta	punt.	Punteggio attribuito									
A) CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI IMPIEGATI PER IL SERVIZIO																																												
a1) ETA' DI IMMATRICOLAZIONE DEI MEZZI	Autobus immatricolato - 1° semestre 2017					0		0	18	a1) ETA' DI IMMATRICOLAZIONE DEI MEZZI	Autobus immatricolato - 1° semestre 2017					0		0	18	a1) ETA' DI IMMATRICOLAZIONE DEI MEZZI	Autobus immatricolato - 1° semestre 2017					0		0	18	a1) ETA' DI IMMATRICOLAZIONE DEI MEZZI	Autobus immatricolato - 1° semestre 2017					0		0						
	Autobus immatricolato - 2° semestre 2017					2,25					Autobus immatricolato - 2° semestre 2017					2,25					Autobus immatricolato - 2° semestre 2017					2,25					Autobus immatricolato - 2° semestre 2017					2,25								
	Autobus immatricolato - 1° semestre 2018					4,5					Autobus immatricolato - 1° semestre 2018					4,5					Autobus immatricolato - 1° semestre 2018					4,5					Autobus immatricolato - 1° semestre 2018					4,5								
	Autobus immatricolato 2° semestre 2018					6,75					Autobus immatricolato 2° semestre 2018					6,75					Autobus immatricolato 2° semestre 2018					6,75					Autobus immatricolato 2° semestre 2018					6,75								
	Autobus immatricolato 1° semestre 2019					9					Autobus immatricolato 1° semestre 2019					9					Autobus immatricolato 1° semestre 2019					9					Autobus immatricolato 1° semestre 2019					9								
	Autobus immatricolato 2° semestre 2019					11,25					Autobus immatricolato 2° semestre 2019					11,25					Autobus immatricolato 2° semestre 2019					11,25					Autobus immatricolato 2° semestre 2019					11,25								
	Autobus immatricolato 1° semestre 2020					13,5					Autobus immatricolato 1° semestre 2020					13,5					Autobus immatricolato 1° semestre 2020					13,5					Autobus immatricolato 1° semestre 2020					13,5								
	Autobus immatricolato 2° semestre 2020					15,75					Autobus immatricolato 2° semestre 2020					15,75					Autobus immatricolato 2° semestre 2020					15,75					Autobus immatricolato 2° semestre 2020					15,75								
Autobus immatricolato anno 2021					18	4			Autobus immatricolato anno 2021					18	4			Autobus immatricolato anno 2021					18	5			Autobus immatricolato anno 2021					18	4											
a2) QUALITA' ECOLOGICA DEL MEZZO	Scuolabus in classe EURO 6 (x ciascun autobus offerto)					1	4	4	4	a2) QUALITA' ECOLOGICA DEL MEZZO	Scuolabus in classe EURO 6 (x ciascun autobus offerto)					1	4	4	4	a2) QUALITA' ECOLOGICA DEL MEZZO	Scuolabus in classe EURO 6 (x ciascun autobus offerto)					1	5	4	4	a2) QUALITA' ECOLOGICA DEL MEZZO	Scuolabus in classe EURO 6 (x ciascun autobus offerto)					1	4	4						
	Scuolabus alimentato a metano (x ciascun autobus offerto)					0,5		0			Scuolabus alimentato a metano (x ciascun autobus offerto)					0,5		0			Scuolabus alimentato a metano (x ciascun autobus offerto)					0,5		0			Scuolabus alimentato a metano (x ciascun autobus offerto)					0,5		0						
	Scuolabus ad alimentazione prevalentemente elettrica (x ciascun autobus offerto)					1		0			Scuolabus ad alimentazione prevalentemente elettrica (x ciascun autobus offerto)					1		0			Scuolabus ad alimentazione prevalentemente elettrica (x ciascun autobus offerto)					1		0			Scuolabus ad alimentazione prevalentemente elettrica (x ciascun autobus offerto)					1		0						
B) VALUTAZIONE SULLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DA PARTE DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI																																												
Per ogni appalto di trasporto scolastico avente un numero di utenti da servire <u>pari o superiore</u> a quello previsto nel presente appalto					1,00	4	4	4,5	Per ogni appalto di trasporto scolastico avente un numero di utenti da servire <u>pari o superiore</u> a quello previsto nel presente appalto					1,00	3	3	3	Per ogni appalto di trasporto scolastico avente un numero di utenti da servire <u>pari o superiore</u> a quello previsto nel presente appalto					1,00		0	0	Per ogni appalto di trasporto scolastico avente un numero di utenti da servire <u>pari o superiore</u> a quello previsto nel presente appalto					1,00	5	5										
Per ogni appalto di trasporto scolastico avente, un numero di utenti da servire <u>inferiore</u> a quello previsto nel presente appalto					0,50	1	0,5		Per ogni appalto di trasporto scolastico avente, un numero di utenti da servire <u>inferiore</u> a quello previsto nel presente appalto					0,50		0		Per ogni appalto di trasporto scolastico avente, un numero di utenti da servire <u>inferiore</u> a quello previsto nel presente appalto					0,50		0		Per ogni appalto di trasporto scolastico avente, un numero di utenti da servire <u>inferiore</u> a quello previsto nel presente appalto					0,50		0										
C) USCITE DIDATTICHE SENZA ONERI A CARICO DEL COMUNE DI BOVOLONE																																												
Numero 6 uscite didattiche per ogni anno scolastico					8	X		8	Numero 6 uscite didattiche per ogni anno scolastico					8	X		8	Numero 6 uscite didattiche per ogni anno scolastico					8	X		8	Numero 6 uscite didattiche per ogni anno scolastico					8	X											
Numero 5 uscite didattiche per ogni anno scolastico					6,65				Numero 5 uscite didattiche per ogni anno scolastico					6,65				Numero 5 uscite didattiche per ogni anno scolastico					6,65				Numero 5 uscite didattiche per ogni anno scolastico					6,65												
Numero 4 uscite didattiche per ogni anno scolastico					5,32				Numero 4 uscite didattiche per ogni anno scolastico					5,32				Numero 4 uscite didattiche per ogni anno scolastico					5,32				Numero 4 uscite didattiche per ogni anno scolastico					5,32												
Numero 3 uscite didattiche per ogni anno scolastico					3,99				Numero 3 uscite didattiche per ogni anno scolastico					3,99				Numero 3 uscite didattiche per ogni anno scolastico					3,99				Numero 3 uscite didattiche per ogni anno scolastico					3,99												
Numero 2 uscite didattiche per ogni anno scolastico					2,66				Numero 2 uscite didattiche per ogni anno scolastico					2,66				Numero 2 uscite didattiche per ogni anno scolastico					2,66				Numero 2 uscite didattiche per ogni anno scolastico					2,66												
Numero 1 uscite didattiche per ogni anno scolastico					1,33				Numero 1 uscite didattiche per ogni anno scolastico					1,33				Numero 1 uscite didattiche per ogni anno scolastico					1,33				Numero 1 uscite didattiche per ogni anno scolastico					1,33												
Nessuna uscita didattica					0				Nessuna uscita didattica					0				Nessuna uscita didattica					0				Nessuna uscita didattica					0												
D) DISPONIBILITÀ DI RIMESSA MEZZI																																												
Distanza entro 10 km - rimessa al chiuso					5			0	Distanza entro 10 km - rimessa al chiuso					5	X		5	Distanza entro 10 km - rimessa al chiuso					5			4,2	Distanza entro 10 km - rimessa al chiuso					5	X											
Distanza entro 10 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					4,2				Distanza entro 10 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					4,2	X			Distanza entro 10 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					4,2	X			Distanza entro 10 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					4,2												
Distanza entro 15 km - rimessa al chiuso					3,5				Distanza entro 15 km - rimessa al chiuso					3,5				Distanza entro 15 km - rimessa al chiuso					3,5				Distanza entro 15 km - rimessa al chiuso					3,5												
Distanza entro 15 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					2,8				Distanza entro 15 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					2,8				Distanza entro 15 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					2,8				Distanza entro 15 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					2,8												
Distanza entro 20 km - rimessa al chiuso					2,1				Distanza entro 20 km - rimessa al chiuso					2,1				Distanza entro 20 km - rimessa al chiuso					2,1				Distanza entro 20 km - rimessa al chiuso					2,1												
Distanza entro 20 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					1,4				Distanza entro 20 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					1,4				Distanza entro 20 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					1,4				Distanza entro 20 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					1,4												
Distanza oltre 20 km - rimessa al chiuso					0,7				Distanza oltre 20 km - rimessa al chiuso					0,7				Distanza oltre 20 km - rimessa al chiuso					0,7				Distanza oltre 20 km - rimessa al chiuso					0,7												
Distanza oltre 20 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					0				Distanza oltre 20 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					0				Distanza oltre 20 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					0				Distanza oltre 20 km - rimessa all'aperto dotata di copertura					0												
E) CERTIFICAZIONI																																												
Certificazione ISO 39001 - Sistema di gestione per la sicurezza stradale					4	1	4	5	Certificazione ISO 39001 - Sistema di gestione per la sicurezza stradale					4		0	1	Certificazione ISO 39001 - Sistema di gestione per la sicurezza stradale					4		0	1	Certificazione ISO 39001 - Sistema di gestione per la sicurezza stradale					4	1	4										
Certificazione SOCIAL ACCOUNT ABILITY 8000 - Sistema di certificazione della responsabilità sociale					1		0		Certificazione SOCIAL ACCOUNT ABILITY 8000 - Sistema di certificazione della responsabilità sociale					1		0		Certificazione SOCIAL ACCOUNT ABILITY 8000 - Sistema di certificazione della responsabilità sociale					1		0		Certificazione SOCIAL ACCOUNT ABILITY 8000 - Sistema di certificazione della responsabilità sociale					1		0										
Certificazione UNI ENISO 14001 - Sistema di gestione ambientale					1	1	1		Certificazione UNI ENISO 14001 - Sistema di gestione ambientale					1	1	1		Certificazione UNI ENISO 14001 - Sistema di gestione ambientale					1	1	1		Certificazione UNI ENISO 14001 - Sistema di gestione ambientale					1	1	1										
F) CORSI DI FORMAZIONE SVOLTI A FAVORE DEL PERSONALE CONDUCENTE																																												
Corso antincendio rischio medio					0,5	4	2	10	Corso antincendio rischio medio					0,5	3	1,5	3	Corso antincendio rischio medio					0,5		0	0	Corso antincendio rischio medio					0,5	4	2										
Corso di primo soccorso					0,5	4	2		Corso di primo soccorso					0,5	1	0,5		Corso di primo soccorso					0,5		0		Corso di primo soccorso					0,5	4	2										
Corso abilitante all'uso del defibrillatore portatile					1	4	4		Corso abilitante all'uso del defibrillatore portatile					1	1	1		Corso abilitante all'uso del defibrillatore portatile					1		0		Corso abilitante all'uso del defibrillatore portatile					1	4	4										
Corso di guida sicura					0,5	4	2		Corso di guida sicura					0,5		0		Corso di guida sicura					0,5		0		Corso di guida sicura					0,5	4	2										
G) GESTIONE DELLE EMERGENZE E DEGLI IMPREVISTI																																												
Sarti	Fabien	Mantovani	Media punteggi dei Commissari	Media troncata	Punti max		9	G) GESTIONE DELLE EMERGENZE E DEGLI IMPREVISTI	Sarti	Fabien	Mantovani	Media punteggi dei Commissari	Media troncata	Punti max		10	10	G) GESTIONE DELLE EMERGENZE E DEGLI IMPREVISTI	Sarti	Fabien	Mantovani	Media punteggi dei Commissari	Media troncata	Punti max		8	G) GESTIONE DELLE EMERGENZE E DEGLI IMPREVISTI	Sarti	Fabien	Mantovani	Media punteggi dei Commissari	Media troncata	Punti max		8,6									
																																				0,9	0,9	0,9	0,9	10	1	1	1	1
TOTALE PUNTI																																												
					58,5										52,0										43,2										63,6									

Presidente: f.to Sarti Monica
 Componente: f.to Fabien Marica
 Componente: f.to Mantovani Lisa
 Segretario verbalizzante f.to Chiara Tomelleri